



Сухой Лог – Донбасс: гуманитарный путь длиною в два года

Олеся Салтанова

Специальная военная операция, частичная мобилизация – словосочетания, которые перевернули жизнь большинства россиян. И не только тех, кто с оружием в руках выполняет воинский долг на Донбассе, в Херсоне и Запорожье, но и тех, кто остался дома, кто ждет, верит и помогает.

Более двух лет Сухой Лог собирает гуманитарную помощь и отправляет ее землякам в зону специальной военной операции. В великом деле добра задействованы сотни людей: простых граждан, чиновников, предпринимателей, руководителей предприятий и организаций. О волонтерах и, конечно, о тех, кому адресуется гуманитарная помощь, расскажем оказавшийся перед вами журналистский материал.

С этого номера мы начинаем серию публикаций – путевых заметок главного редактора газеты «Знамя Победы» Олеси Салтановой, которая вместе с командой волонтеров отправилась в Донецк сопровождать собранный на Урале гуманитарный груз.

КОПИЛКА ДОБРЫХ ДЕЛ

20 сентября. Сухой Лог. Погрузка очередной партии гуманитарного груза для СВО.

В 16-метровую фуру с помощью манипулятора заезжает УАЗ-452, за свою форму прозванный в народе «буханкой». В кузове уже заняты место два мотоцикла «Урал» и часть гуманитарного груза. Под автомобиль укладываются рулоны сетки-рабицы (из нее делают антидроновую защиту на машины или боевую технику). Пространство вокруг заполняется коробками с продуктами, вещами и окопными свечами, тюками с масксетями, электроинструментами, запасными колесами. Сама «буханка» под завязку забита личными посылками для бойцов.

Половину объема фуры от пола до самого верха основательно заполнили сухоложцы. Вторую половину загружают в Кировграде. Гуманитарный тандем двух уральских городов тоже уже традиция. Сухоложские и Кировградские волонтеры собирают гуманитарку, договариваются с транспортом, грузят, сопровождают «за ленточку», разгружают и доставляют адресатам. Закидывают посылки в общий обоз также Екатеринбург, Невьянск, Новоуральск, Верхний Тагил, Первоуральск, Пермь и другие города.

Благодаря казакам станции «Сухоложская» погрузка гуманитарного груза заняла около 40 минут / фото Ольги Кайгородовой



В Сухом Логу уже не первый раз такие отправки организует предприниматель **Алексей Тимофеев**. Он собирает заявки от бойцов, с помощью благотворителей комплекует и доставляет заказы.

В этот раз к отправке подготовлено 18 тонн подарков для уральских бойцов. Гуманитарная фура загружена. Впереди дорога протяженностью более 2,5 тыс. километров. Но начинается этот путь намного раньше.

ВОЛОНТЕРСКОЕ БРАТСТВО

В городском округе действует несколько благотворительных групп: «Уральский

тыл». «Односельчане», «Мы едины», клуб плетения масксетей с. Куры (извините, если кого-то не назвала). Объединяют неравнодушных людей православные храмы и некоммерческие организации.

Понятие «волонтерское братство» в данном случае условно. Это, скорее, «сестрство». Плетут сети, шьют постельное белье для госпиталей, вяжут носки для солдат, льют свечи, изготавливают сухие пайки и негаснущие спички в основном женщины. Мужчины варят окопные печи, ремонтируют автомобили, закупают запчасти, технику и инструменты. Помогают фронту ООО «ФОРЭС», АОР НП «Знамя», Сухоложский огнеупорный завод и другие промышленные предприятия. Пункт сбора гуманитарной помощи с

2022 года действует и в редакции газеты «Знамя Победы».

Сейчас уже сложно, да и ни к чему подчитывать, кто и когда начал и сколько сделал для фронта. Как бы это громко ни звучало – наша сила в единстве.

В сентябрьскую отправку «за ленточку» идет второй автомобиль УАЗ, купленный на средства сотрудников администрации городского округа. С инициативой ежеквартально перечислять в муниципальный фонд поддержки участников СВО один дневной заработок выступил глава города **Рафаил Мингалимов**. Сотрудники администрации и руководители муниципальных учреждений идею поддержали.

Первый внедорожник в марте 2023 года был передан в 74-ю артиллерийскую бригаду бойцу из Сухого Лога с позывным «Знаменка». Автомобиль не раз бывал на передовой, подвозил необходимое снаряжение и продукты, вывозил раненых, пока летом 2024-го не попал под обстрел. К счастью, никто из бойцов не пострадал, но машина восстановлению не подлежала. Служба полгода ей на смену выехал другой УАЗ.

ЖУРНАЛИСТА ВОЗЬМЕТЕ?

22 сентября, 7 часов утра. Сухой Лог. Вместе с гуманитарной фурой «за ленточку» обычно выдвигаются один-два автомобиля с волонтерами. Одной из команд сопровождения стали мы.

Стартем рано. Алексей Тимофеев забирает меня от редакции. В планах заехать еще за двумя волонтерами в Екатеринбург. Потом Воронеж, Белгородская область и финальная точка – Донецк.

Официальная версия для коллег, знакомых и даже для родных – «я отправляюсь

в Сочи на медиафорум». Цели конспирации разные: чтобы сберечь нервы близких, чтобы не отговорили, не слгзали, да и чего трезвонить, если в любой момент поездка, точнее, мое участие в ней могло сорваться.

Решение поехать на Донбасс не пришло спонтанно. Более двух лет редакция газеты «Знамя Победы» занимается благотворительной помощью участникам СВО и членам их семей. Собираем и отправляем гуманитарку, плетем сети. Пришло время увидеть все изнутри. Увидеть, прочувствовать и рассказать тем, кто много делает для бойцов СВО, а также тем, кто далек от этого и на войну смотрит только с экрана телевизора. Еще одним весомым доводом в пользу «поехать» стало решение моего старшего брата Валеры пойти добровольцем.

«Журналиста с собой взять можете?» – поинтересовалась я у Алексея Тимофеева за пару недель до отправки гуманитарного груза. «Только если мужчину», – последовал лаконичный ответ. «Ну-у-у, таковых в пишущем штате не имеем, к сожалению. Пол менять тоже не планирую. Берите что есть, обещаю «стойко переносить все тяготы и лишения», – процитировала я новость откуда взявшаяся в голове слова из дисциплинарного Устава Вооруженных Сил СССР 1975 года.

После условного согласования моей кандидатуры наступили скрытая подготовка и тихое ожидание. Первое волнение поймала только при погрузке гуманитарного груза. В глазах – мелькание рук, передающих коробки и скрутки масксетей, привычная фото- и видефиксация процесса для соцсетей. А сердце выстукивало: «Я тоже в этом участвую!».

И вот в назначенный день и час я со спальником и рюкзаком стою на крыльце редакции. Мы едем в Донецк.

«Берите что есть, обещаю «стойко переносить все тяготы и лишения», – процитировала я новость откуда взявшаяся в голове слова из дисциплинарного Устава Вооруженных Сил СССР 1975 года.

ОТПУСНИКИ

Моими попутчиками помимо Алексея стали предприниматель **Александр Дмитренко** и сотрудник газораспределительной компании **Дмитрий Иванов**. Про каждого из них я обязательно расскажу подробнее.

На троих у них больше 20 поездок за ленточку. Эти два года все свободное время и энергию они тратят на то, чтобы помочь ребятам в зоне СВО, а отпуск – на поездки на Донбасс. В эту компанию отпускников влился и я.

– Сначала мы помогали друзьям, потом землякам, а сейчас всем, кто обращается за помощью, – рассказывают мои новые друзья. – Вкладываем свои средства, привлекаем волонтеров и благотворительные группы, созданные в городах Свердловской области.

Все вместе добровольцы отмечают четкую тенденцию: отправки гуманитарной помощи стали более осознанными.

– В первое время собирали буквально все: вещи, продукты питания, медикаменты, средства гигиены. Эту гору посылок везли на склады и в места распределения. Сейчас поступают персональные заявки. Бойцы выходят на нас, обговаривают, что им необходимо, мы по возможности находим и доставляем в конкретное подразделение, конкретному человеку.

Груз тоже сменился: на фронте нужны автомобили, запчасти, инструменты (от топоров до бензопил), а также дорогостоящие коптеры и РЭБы (устройства радиоэлектронной борьбы).

Посылки доходят до адресата, а добровольцы на «земле» получают обратную связь. Эти благодарности от бойцов особенно греют душу, дают понимание, что волонтеры работают не зря.

«УРАЛ», МЫ БУДЕМ ПОМНИТЬ!

22 сентября. Трасса Уфа-Самара. Пришло сообщение, что в московском госпитале скончался от ран **Сергей Булыгин** – «Урал», сын Тамары Викторовны, координатора фонда «Защитники Отечества», которая работает с родными погибших, пропавших без вести, ранеными бойцами в Богдановиче и Сухом Логу. Сергей ушел на СВО добровольцем, выполнял боевые задания в Запорожье, потом был переведен в Белгородскую область. Награжден медалями «За отвагу» и «За воинскую доблесть». Под Белгородом, на исконно российской земле, старший радиотелефонист отделения связи взвода управления минометной батареи 1-го мотострелкового батальона ефрейтор Булыгин получил смертельное ранение.

Короткое СМС с соболезнованием. Прочтет сейчас или позже, не знаю. Перед

глазами лицо Тамары Викторовны.

Сколько она помогла отыскать их родных, передать посылки «за ленточку», сделать запросы на пропавших без вести, оформить справки на погибших. По средам к ней на прием (проходит в нашей редакции) записываются по 3-5 человек, еще больше консультаций она дает по телефону. Терпеливо, вдумчиво разбирает каждую ситуацию, подключает ресурсы и личные связи. По-доброму, даже по-матерински переживает за каждого. И вот сама оказалась по ту сторону: потеряла сына...

По обочинам дороги потянулись поля несжатого подсолнечника, почерневшего, с поникшими головками корзинок. Небо затянулось серой тучей. По лобовому стеклу ударили первые дождевые капли. На глаза навернулись слезы горечи.

– Мы же «Уралу» в ноябре посылку отправили, под Токмаком они тогда стояли, – вспомнил Алексей.

– Да-а-а, скольких мы уже за эти два года потеряли, – подхватил Дмитрий. – По фоткам смотришь – и не по себе становишься. Вроде только вчера передавал человеку посылку, говорил с ним, а потом узнаешь, что тот домой улетел в шинке...

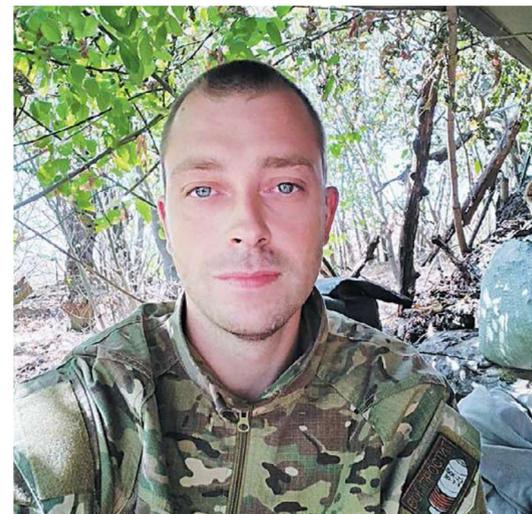
Забегая вперед, скажу: на похороны Сергея мы успели. Народу в Доме культуры поселка Полдневого Богдановичского района было столько, что казалось, будто его пришел проводить весь поселок и половина города. Именно так и надо прощаться с героями.

«ПРОШКУ» НАШЛИ В ДОРОГЕ

23 сентября. Самарская область. Утро второго дня нарисовало новую задачу. Артиллеристам из 80-й бригады срочно нужен «Прошка» (квадрокоптер Mavic 3 Pro). Вещь не ширпотребовская, в магазине не купишь (для понимания: стоит такой порядка 180 тысяч рублей).

Дроны обычно заказывают через интернет под конкретную заявку от бойцов, но по счастливому стечению обстоятельств свободный Mavic оказался у одного из знакомых Димы Иванова. Оперативно нужно было перевести продавцу необходимую

Сергей Булыгин оставил след на земле в своем воинском подвиге и в сыне Евгении / фото из архива семьи Булыгиных



го автомобиля (это была грузовая «Газель», который выехал на день позже нас вместе с гуманитарной фурой. Созвониться с ребятами из той самой «Газели», чтобы они остановились в определенном месте, дождался и принял на борту ценный груз.

Сложная схема разрешилась менее чем за час. Дмитрий сделал несколько быстрых, но довольно нервных звонков. На оплату пошли деньги, отложенные на непредвиденные расходы в поездке, и средства из благотворительного фонда «Быть рядом».

Деньги улетели, отчетов о проделанной работе от абонентов не последовало. Но это значило, что все встречи и передачи состоялись и «Прошка» едет к уральским артиллеристам. В этом я убедилась уже в Донецке.

ГРИБЫ ДЛЯ ВОРОНЕЖСКИХ

23 сентября. Воронеж. Заехать в этот город на правом берегу Дона был один из обязательных пунктов плана Алексея Тимофеева: «Надо наши, уральские, грибы воронежцам передать».

За таким странным желанием скрывалась удивительно человеческая история. Про то, как автомобиль, на котором Алексей доставлял гуманитарный груз в феврале 2024 года сломался, как тренер из воронежской школы олимпийского резерва **Геннадий Провоторов** приотлил уральских волонтеров, как помог отремонтировать машину и угостил маринованными вешенками. История о том, как зародилась дружба добровольцев, живущих в двух тысячах километрах друг от друга. История, которую мой дорогой читатель узнает в следующем выпуске газеты «Знамя Победы».

Продолжение следует.



Мастер-класс по плетению наשמников от волонтеров «Уральского тыла» / фото куратора центра досуга и народного творчества